

Biedrības „Bānīša Draugu klubs”
(organizācijas nosaukums)

Reģ. Nr. 40008187520
(organizācijas reģistrācijas numurs)

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis

„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā dzelzceļa ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolekcionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību.

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) galvenais mērķis, saskaņā ar grozījumiem statūtos, kas pieņemti 2013. gada 13. jūlijā, ir „Dzelzceļa industriālā mantojuma saglabāšana nākamajām paaudzēm, galvenokārt uzmanību vēršot maģistrālajiem un industriālajiem šaursliežu dzelzceļiem (kūdras, mežu, u.c.) un it īpaši:

1. Gulbenes – Alūksnes maģistrālā šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva maģistrālā muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (bānītis);
2. Baložu kūdras šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva kūdras muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (kūdras bānītis).”

2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību

labdarība cilvēktiesību un indivīda tiesību aizsardzība pilsoniskās sabiedrības attīstība veselības veicināšana slimību profilakse palīdzības sniegšana katastrofu gadījumos un ārkārtas situācijās	izglītības veicināšana zinātnes veicināšana vides aizsardzība trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšana <u>kultūras veicināšana</u> sporta atbalstīšana cita (norādīt) _____
---	--

3. Sabiedrības daļa (turpmāk – mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība

ģimenes, kuras audzina trīs un vairāk bērnu

<p>nepilnās ģimenes cilvēki ar invaliditāti personas, kas pārsniegušas darbības vecumu 15–25 gadus veci jaunieši personas, kuras atbrīvotas no brīvības atņemšanas iestādēm ilgstošie bezdarbnieki bezpajumtnieki cilvēktirdzniecības upuri politiski represētās personas personas, kurām stihisku nelaimju vai dabas katastrofu dēļ ir nodarīts kaitējums, vai viņu ģimenes Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieki un viņu ģimenes, Černobiļas atomelektrostacijas avārijas dēļ cietušās personas un viņu ģimenes personas ar alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu, azartspēļu vai datorspēļu atkarības problēmām un viņu ģimenes ģimenes, kas audzina bērnu ar invaliditāti bērni no vardarbības cietušās personas <u>cita: biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsts uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa</u></p>
<p>4. Informācijas saņemšanai:</p>
<p>juridiskā adrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV-4401</p>
<p>kontaktadrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV-4401</p>
<p>tālruņa numurs +371 26378147</p>
<p>faksa numurs -</p>
<p>e-pasta adrese info@bdklubs.lv</p>
<p>mājaslapa: http://www.bdklubs.lv un http://www.kudrasbanitis.lv</p>

II. 2015. gada darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Aktivitātes Baložu kūdras muzejdzelzceļa izveidošanā

Pārskata gadā tika turpināti iesāktie darbi pie Baložu kūdras muzejdzelzceļa izveidošanas – tika organizētas brīvprātīgo talkas sliežu ceļu remontam, ritošā sastāva restaurācijai un teritorijas labiekārtošanai, panākts būtisks progress pie ceļa darbiem:

- Saremontēti depo pievedceļi - uz pirmā ceļa pilnībā nomainīta viena pārmija un 8 m sliežu posms aiz tās (vieta, kur bija bīstams ceļa paplašinājums), lai droši varētu izbraukt no depo līdz maģistrālei un atpakaļ;
- Atjaunots depo trešais pievedceļš - pilnībā no jauna ieklāta trūkstošā savienojošā pārmija starp trešo un ceturto ceļu, pilnībā nomainīti 16 m sliežu ceļu;
- Atjaunotais depo trešais ceļš jau kalpo papildu vagonu glabāšanai depo teritorijā;
- Kapitāli atjaunota pārbrauktuve ceļā uz depo teritoriju (sadarbībā ar SIA AIBeMa un SIA Pindstrup Latvia)
- Maģistrālais ceļš 500 m garumā tiek izmantots izbraucieniem ar motordrezīnu, bojātākās vietas tiek kapitāli remontētas.
- Veikti tekošie uzturēšanas darbi lokomotīvei – lokotraktoram, bij. elektrostacijai ЭСЧ1А-481, un tā tiek aktīvi izmantota manevros un ceļa darbos.



1. attēls. Sliežu ceļu remontdarbi Baložos 2015. gada augustā

2. Regulārās brīvprātīgo talkas

Lai realizētu biedrības mērķus, biedrība 2015. gadā organizēja virkni brīvprātīgo talku. Tā kā jaunveidojamais Baložu muzejdzelzceļš atrodas daudz tuvāk Rīgai, kurā dzīvo lielākā daļa biedrības biedru un dzelzceļa entuziastu, tad 2015. gadā izdevās noorganizēt virkni brīvprātīgo talku, kuras kopumā bija labi apmeklētas.

2015. gadā talkas kopumā apmeklēja 35 personas, veicot 1028 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 19 talkas ar dalībnieku skaitu robežās no 2 līdz 15, vidēji – pieci dalībnieki vienā talkā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 658 cilvēkstundās.

2015. gadā neviena talka Gulbenes – Alūksnes bānītī netika noorganizēta.



2. attēls. Entuziasti atjauno trūkstošo pārmiju uz trešo un ceturto ceļu (2015. gada oktobris)

3. Ēdnīcas vagona restaurācijas gaita

Laika posmā no 2013. gada 01. novembra līdz 2015. gada 30. jūnijam biedrība "Bānīša Draugu klubs" ar Valsts Kultūrkapitāla fonda atbalstu realizēja projekta "Šaursliežu vagona - ēdnīcas BC1-2183 interjera restaurācija" 1. posmu, tā uzsākot biedrības īpašumā esošā unikālā, autentiskā ēdnīcas vagona restaurāciju.

Projekta realizācija tika uzsākta ēdnīcas vagonam atrodoties vēl Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļā. Tālākie ēdnīcas restaurācijas darbi turpinājās 2014. gada vasarā jaunveidojamajā Baložu kūdras muzejdzelzceļā.

2015. gada pavasarī – vasarā tika veikta visu griestu elementu - ūdens bāku, ventilācijas lūku, gaismekļu, apdares līstu un paneļu - demontāža, vagona sānu sienu interjera paneļu demontāža, iekšējo konstrukciju demontāža, lai nodrošinātu piekļuvi vecās elektroinstalācijas demontāžai un jaunās elektroinstalācijas montāžai.

Demontāžas laikā atklājās divas iepriekš neparedzētas lietas:

- vagona grīdas segums – linolejs – ir novecojis, kļuvis trausls un daudzviet (zem skapju, galdu kājām, ap krāsni, pulkas vietu) jau bojāts, un iekšējo konstrukciju demontāžas laikā tas saplaisāja vēl vairāk, to bija nepieciešams nomainīt;
- vagona sienu iekšējā konstrukcija un izpildījuma kvalitāte radīja virkni šķēršļu elektroinstalācijas pārvilkšanai (bieži novietotas metāla statnes ar mazu caurejošu urbumu skaitu, apdares paneļi un līstes nostiprinātas ar skrūvjnaglām, kuras ir apgrūtināti demontēt, nesabojājot paneļus, un nostiprināt pa jaunam);

Tā kā projekta piešķirtā finansējuma ietvaros nebija paredzēts un nebija iespējams veikt linoleja nomaiņu, tad šī projekta etapa rezultātā tika paveikti visi restaurācijas darbi, kas nav atkarīgi no linoleja nomaiņas (darbi pa griestiem, sānu sienām), savukārt iekšējās konstrukcijas (galdiņi, skapji, utt.) atstātas nesamontētā stāvoklī, lai netraucētu vēlākai linoleja nomaiņai.

Projekta rezultātā tika pārvilkta pilnīgi visa elektroinstalācija, uzstādīti atpakaļ visi apdares paneļi, līstes, u.c. dekoratīvie elementi. Paralēli darbiem pie vagona interjera, tika veikta visu ūdens sistēmas elementu krāsošana, ūdens bāku montāža pie griestiem.

Kopumā projekta izmaksas sastāda 1638,37 eiro, no tiem 711,44 eiro (500,00 Ls) jeb 43,4% sastāda Valsts Kultūrkapitāla fonda finansējums, pārējā daļa – Biedrības „Bānīša

Draugu klubs” ieguldījums, galvenokārt brīvprātīgā darba veidā. Kopumā restaurācijas darbos ieguldītas 343 cilvēkstundas brīvprātīgā darba. Biedrība izsaka lielu paldies gan Valsts Kultūrkapitāla fondam par atbalstu materiālo izdevumu segšanai, gan visiem brīvprātīgajiem, kas sniedza savu ieguldījumu vagona atjaunošanā!

Pēc projekta noslēgšanās, 2015. gada rudenī par biedrības līdzekļiem vagonā tika ieklāts jauns linolejs, tā izpildot nepieciešamos priekšnosacījumus restaurācijas turpināšanai.



3. attēls. Ēdnīcas vagona interjers pēc linoleja ieklāšanas (2015. gada novembris)

4. Dzelzceļa nozares studentu brīvprātīgā prakse

Turpinās dīzeļlokomotīves TY6A-1885 kapitālais remonts/restaurācijai – sadarbībā ar Dzelzceļa transporta institūtu veikts reversreduktora remonts, notiek darbi pie ratiņu restaurācijas

Pārskata gadā turpinājās iesāktā veiksmīgā sadarbība ar RTU Transporta institūtu, organizējot brīvprātīgās prakses institūta bakalaura studentiem specialitātē „Lokomotīvu saimniecība”. Praksē piedalījās deviņi studenti, kopā veltot 370 cilvēkstundas divpadsmit pasākumos. Prakses laikā tika veikts lokomotīves TU6A-1885 reversreduktora remonts, notiek darbi pie ratiņu restaurācijas.



4. attēls. Dīzeļlokomotīves TY6A -1885 ratiņi 2015. gada septembrī

6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā

Pārskata gadā ir pieaudzis biedrības biedru skaits, izstājušies divi biedri un uzņemti trīs jauni biedri. 2015.gadā noorganizētas brīvprātīgo talkas ar kopumā 35 personu piedalīšanos, kas veica 1028 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 19 talkas ar dalībnieku skaitu robežās no 2 līdz 15, vidēji – pieci dalībnieki vienā talkā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 658 cilvēkstundās, un deviņi studenti iesaistījās studentu talkās - praksēs, kopā veltot vēl 370 cilvēkstundas divpadsmit pasākumos.

Biedrības īpašumā pārskata gadā jauni eksponāti iegūti netika.

Pārskatā gadā panākts būtisks progress pie Baložu dzelzceļa sliežu ceļu remonta - atjaunoti vairāki depo ceļi, nodrošinot drošu izbraukšanu un iebraukšanu depo, kā arī nodrošinot papildu vietu vagonu glabāšanai.

Par savu darbību biedrība ir informējusi mājaslapā <http://www.bdklubs.lv> un <http://www.kudrasbanitis.lv>, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs” un Facebook grupā „Baložu kūdras muzejdzelzceļš - Pigeon Railway”.

7. Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas

dibinātāju/biedru skaits - 22

iesaistīto personu skaits – pārskata gadā aktivitātēs piedalījušies kopumā 147 dalībnieki; sabiedriskā labuma guvēju skaits – sabiedrisku labumu gūst gan visi, kas piedalās biedrības darbībā, gan visi tie, kas apmeklē Baložu kūdras muzejdzelzceļu, piedalās biedrības pasākumos, lasa dzelzceļiskās publikācijas un grāmatas.

8. Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums

kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma 380,00 eiro

kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma 0 eiro, tai skaitā:

- sabiedriskā labuma darbībai 0 eiro

- kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas 0 eiro

9. Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Pindstrup Latvia”, kurš aktīvi palīdz dzelzceļa atjaunošanā un uzturēšanā, lai to pārveidotu par kūdras muzejdzelzceļu, apvienojumā ar kūdras ieguves muzeju. Pateicoties uzņēmuma atbalstam BDK ir iespējas veikt ritošā sastāva restaurācijas darbus Baložu dzelzceļa depo, kurš ir novietots daudz tuvāk Rīgai, nekā Gulbene, kā rezultātā darbus iespējams organizēt daudz biežāk, nav nepieciešams tērēt daudz laika ceļā un tos apmeklēt vairāk brīvprātīgo. Bez šī uzņēmuma atbalsta biedrībai nepietiktu pietiekamu resursu, lai patstāvīgi saglabātu Baložu dzelzceļu.

10. Organizācijas darbību kavējošie faktori

Uz doto brīdi biedrības „Bānīša Draugu klubs” kā jaunas organizācijas darbības kavējošs faktors ir biedrības neregulārie ienākumi (tikai biedru nauda un ienākumi no līgumdarbiem

restaurācijas jomā), kas ir šķērslis piedalīties projektos, kur nepieciešams biedrības līdzfinansējums un apjomīgākas saistības. Daudzi veiktie projekti pamatojas uz biedru pašreizējā ieguldījuma gan materiālā, gan garīgā ziņā, kas atkarīgs no brīvprātīgo ieinteresētības biedrības aktivitātēs. Baložu muzejdzelzceļa izveide rosina domāt, ka šie šķēršļi tiks pārvarēti, pamazām gūstot plašāku sabiedrības interesi par biedrības darbību.

Biedrība aktīvi meklē finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīga loma ir saņemtajam sabiedriskā labuma statusam, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtība ar ikdienas darbiem un saimnieciskajiem darbiem muzejdzelzceļu uzturēšanā.

III. Turpmākās darbības plāns

11. Organizācijas plānotā darbība nākamajā kalendāra gadā

Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana Baložu muzejdzelzceļa uzturēšanai

Talkas plānots rīkot orientējoši vismaz reizi mēnesī, pamatā pavasara – rudens sezonā, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Talkas Baložu muzejdzelzceļā tiek organizēta gan brīvdienās, gan darba dienās, atbilstošu interesentu iespējām. Darbu plāni atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai.

2. Ēdnīcas vagona BC1-2183 restaurācija

Lai atjaunotu vagona funkcionalitāti – atļautu vagonu jau daļēji restaurētu eksponēt sabiedrībai un izmantot dažādu atraktīvu pasākumu rīkošanai, kā arī izmantot biedrības organizētajās brīvprātīgo talkās kā maltīšu un diskusiju telpu, nepieciešams veikt sagatavoto elementu (ūdens cauruļu, skapju, u.c.) montāža. Minēto darbu veikšanai biedrība „Bānīša Draugu klubs” turpinās meklēt finansējuma avotus, lai pēc iespējas ātrāk varētu tikt iesākti arī pārējie ēdnīcas vagona restaurācijas darbi – elektroaprīkojuma uzstādīšana, pilnas virtuves funkcionalitātes nodrošināšana, virsbūves ārējā restaurācija, ratiņu un riteņpāru restaurāciju.

Ēdnīcas vagona BC1-2183 pilnīga atjaunošana sniegs unikālu iespēju sabiedrībai iepazīt strādnieku darba un atpūtas apstākļus kūdras ieguves vietās, kas apvienojumā ar reāli funkcionējošu jaunveidojamo Baložu kūdras muzejdzelzceļu sniegs atraktīvu un interesantu iespēju izzināt Latvijas industriālo mantojumu. Vienlaikus vagoni aktīvi tiek lietoti talkās kā neatņemams sadzīves elements.

3. Sliežu ceļu atjaunošana Baložu muzejdzelzceļā

Bojāto un trūkstošo sliežu ceļu atjaunošana brīvprātīgo talku laikā un ar SIA „Pindstrup Latvia” atbalstu.

4. Dīzeļlokomotīves TU6A-1885 restaurācija

Lokomotīves restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana, specializētu remontdarbu veikšana remontuzņēmumos.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Baložu muzejdzelzceļa popularizēšana, organizējot braucienus ar motordrezīnām

Vasaras sezonā plānots uzsākt Baložu muzejdzelzceļa popularizēšanu sabiedrībā, piesaistot apmeklētājus ar iespēju izbaudīt braucienus ar motordrezīnām pa dzelzceļu. Starplaikos starp braucieniem apmeklētāji tiktu informēti par kūdras dzelzceļu un kūdras ieguves nozares vēsturi, mantojumu. Aktivitātes plānots organizēt pamatā izmantojot brīvprātīgo entuziastu resursus, reizē gūstot pieredzi regulāru, publisku pasākumu organizēšanā, kas atšķiras no līdz šim realizētajiem restaurācijas darbiem – talkām.

2. Kūdras dzelzceļu mantojuma apzināšana

Latvijas kūdras dzelzceļu apsekošana, vēsturisku ritekļu un citu objektu apzināšana un saglabāšanas organizēšana.

Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Motordrezīnas TDUM Nr. 54 restaurācija

Drezīnas restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana. Darbi tika iesaldēti 2015. gada sākumā sakarā ar citiem akūtākiem darbiem, un tiks atjaunoti tikko kā būs nepieciešamie materiālie un cilvēkresursi.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

- Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai;
- Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi;
- Izveidot un uzturēt informatīvus izdevumus (mājas lapu, bukletus, prospektus un preses relīzes) par biedrības darbību, projektiem un Baložu kūdras muzejdzelzceļu.

(organizācijas vadītāja paraksts*)

(vārds un uzvārds)

Piezīme.

* Veidlapas rekvizītu "organizācijas vadītāja paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām elektronisko dokumentu noformēšanas prasībām.

20__ .gada ____ . _____