

Biedrības „Bānīša Draugu klubs”
(organizācijas nosaukums)

Reģ. Nr. 40008187520
(organizācijas reģistrācijas numurs)

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis

„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā dzelzceļa ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolekcionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību.

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) mērķis saskaņā ar statūtiem ir „Dzelzceļa industriālā mantojuma saglabāšana nākamajām paaudzēm, galvenokārt uzmanību vēršot maģistrālajiem un industriālajiem šaursliežu dzelzceļiem (kūdras, mežu, u.c.) un it īpaši:

1. Gulbenes – Alūksnes maģistrālā šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva maģistrālā muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (bānītis);
2. Baložu kūdras šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva kūdras muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (kūdras bānītis).”

2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību

labdarība
cilvēktiesību un indivīda tiesību aizsardzība
pilsoniskās sabiedrības attīstība
veselības veicināšana
slimību profilakse
palīdzības sniegšana katastrofu gadījumos un
ārkārtas situācijās

izglītības veicināšana
zinātnes veicināšana
vides aizsardzība
trūcīgo un sociāli mazaizsargāto
personu grupu sociālās labklājības
celšana
kultūras veicināšana
sporta atbalstīšana
cita (norādīt) _____

3. Sabiedrības daļa (turpmāk – mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība

ģimenes, kuras audzina trīs un vairāk bērnu

<p>nepilnās ģimenes cilvēki ar invaliditāti personas, kas pārsniegušas darbības vecumu 15–25 gadus veci jaunieši personas, kuras atbrīvotas no brīvības atņemšanas iestādēm ilgstošie bezdarbnieki bezpajumtnieki cilvēktirdzniecības upuri politiski represētās personas personas, kurām stihisku nelaimju vai dabas katastrofu dēļ ir nodarīts kaitējums, vai viņu ģimenes Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieki un viņu ģimenes, Černobiļas atomelektrostacijas avārijas dēļ cietušās personas un viņu ģimenes personas ar alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu, azartspēļu vai datorspēļu atkarības problēmām un viņu ģimenes ģimenes, kas audzina bērnu ar invaliditāti bērni no vardarbības cietušās personas <u>cita: biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsts uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa</u></p>
<p>4. Informācijas saņemšanai:</p>
<p>juridiskā adrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV-4401</p>
<p>kontaktadrese Rīgas iela 30, Baloži, Ķekavas novads, LV-2112</p>
<p>tālruna numurs +371 26378147</p>
<p>faksa numurs -</p>
<p>e-pasta adrese info@bdklubs.lv</p>
<p>mājaslapa: http://www.bdklubs.lv un http://www.kudrasbanitis.lv</p>

II. 2016. gada darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Sliežu ceļu remontdarbi Baložu kūdras muzejdzelzceļā

Pārskata gadā tika turpināti iesāktie darbi pie Baložu kūdras muzejdzelzceļa izveidošanas – tika organizētas gan brīvprātīgo talkas, gan piesaistīti līgumuzņēmumi ar nomas tehniku sliežu ceļu remontam, panākts būtisks progress:

- Veikts maģistrāles posma 56 m garumā kapitālais remonts ar vecās zemes klātnes izgriešanu un jaunas ieklāšanu, lai likvidētu ceļa nosēdumu 0,8 m dziļumā (bij. ieplaka Nr. 1);
- Veikts maģistrāles līkuma 56 m garumā (un taisnes pirms tā 28 m garumā) kapitālais remonts ar bojātā uzbēruma, grāvju nogāžu norakšanu, izvešanu, sliežu ceļu posmu pilnīgu pārskrūvēšanu, balastēšanu, ceļa pacelšanu jaunā augstumā (bij. ieplaka Nr. 2 ar iesēdumu 1,0 m);
- Veikts maģistrāles posma 104 m garumā kapitālais remonts ar bojātā uzbēruma, grāvju nogāžu norakšanu, izvešanu, sliežu ceļu posmu pilnīgu pārskrūvēšanu un ieklāšanu no jauna (bij. ieplaka Nr. 3, t.sk. nozagtais 40 m sliežu posms); darbam uz šaurā uzbēruma konstruēta un izgatavota speciāla ceļa remonta mašīna – platforma ar nolaižamu rampu mini iekrāvēja ievēšanai un zemes materiālu izvešanai.
- Maģistrāles tekošie remontdarbi kopumā 64 m posmā (ceļa nostiprināšana, balastēšana, nozagto posmu atjaunošana 30 m garumā).
- Veikta depo pievedceļu tekošā uzturēšana – gulšņu nomaiņa, salaidņu savilkšana; uzsākts vagonu stāvēšanas ceļu remonts, nojaucot bojātos ceļus un nozagto ceļu paliekas, darbi tiks turpināti nākamajos gados.



1. attēls. Sliežu ceļu remontdarbi (pacelšana uz jauna balasta bij. 2. ieplakā)

2016. gada 2. jūlijā



2. attēls. Sliežu ceļu mašīnas (platformrampas) izmēģināšana ar mini iekrāvēju
2016. gada jūlijā

2. Dīzeļlokomotīves TU6A-1885 restaurācijas darbi

Pārskata gadā tika turpināti iesāktie dīzeļlokomotīves TU6A-1885 remontdarbi, ņemot vērā šīs lokomotīves vēsturisko vērtību – tā ir Baložu dzelzceļā vēsturiski ekspluatēta lokomotīve, kurai pēc atjaunošanas būs galvenā loma visu pārvadājumu veikšanai. Lokomotīvei turpinājās darbi pie ritošās daļas remonta, salikšanai sagatavotas visas atsperojuma detaļas un reaktīvie vilktņi, turpinās ratiņu rāmju remonts, kā arī pabeigti apjomīgi virsbūves remonta un pārkrāsošanas darbi, kuru laikā virsbūvei tika novērsti daudzi lielāki un mazāki bojājumi, kas tai bija radušies savā agrākajā ekspluatācijā.



3. attēls. Lokomotīves TU6A-1885 virsbūve pēc remonta, pagaidu veidā novietota uz platformām (2016. gada septembris)

3. Ēdnīcas vagona un motordrezīnas restaurācijas darbi

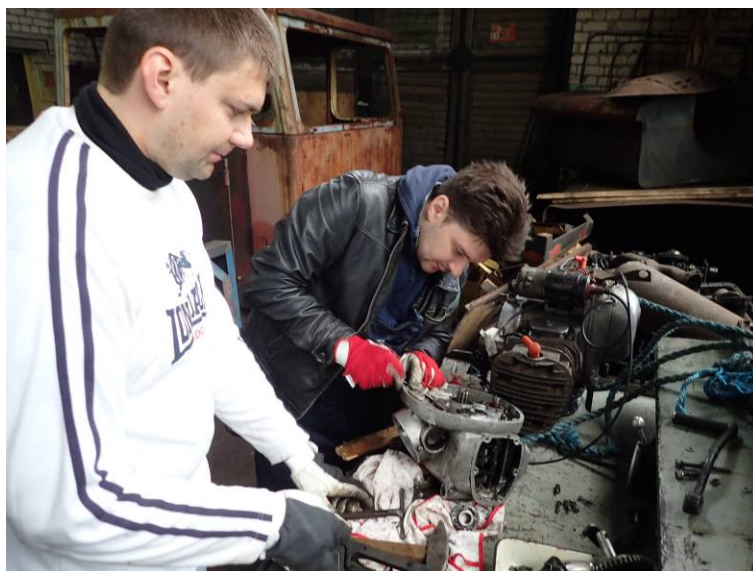
Jau laika posmā no 2013. gada līdz 2015. gadam tika veikti apjomīgi ieguldījumi ēdnīcas vagona interjera restaurācijā, taču priekšā bija „smagākais” posms – ārējā restaurācija. Šis posms veiksmīgi tika pārvarēts un paveikts 2016. gada vasarā, pilnībā veicot vagona virsbūves nepieciešamos remontdarbus, attīrīšanu un pārkrāsošanu. Paralēli tika veikts arī vagona ratiņu remonts, jo pēc to izvelšanas tika konstatēts kritisks to nodilums. Jāatzīmē, ka nodiluma iemesls bija nevis vagona ekspluatācija (tas gandrīz vispār nebija ekspluatēts), bet gan sākotnēji izgatavošanā pieļautās kļūdas, kā dēļ ratiņos notika pastiprināta izdilšana pat

pie niecīga nobraukuma.



4. attēls. Ēdnīcas vagona eksterjers pēc restaurācijas (2016. gada septembris)

Paralēli tika veikti arī nelieli motordrezīnas restaurācijas darbi, jo kopš motordrezīnas restaurācijas 2008. gadā jau bija pagājuši 8 gadi un tās dzinējam bija nepieciešams vidēja apjoma kapitālais remonts, kura laikā tika nomainīti aizdedzes mezgli, ģenerators, sprieguma regulators, virzuļi un gredzeni, kā arī izslīpēti cilindri, veikts ātrumkārbas kapitālais remonts un sajūga izspiedējgultņa nomaiņa.



5. attēls. Motordrezīnas dzinējs remonta laikā (2016. gada jūnijs)

4. Ritošā sastāva uzturēšanas darbi (lokotractors, vagoni)

Baložu kūdras muzejdzelzceļa atjaunošanā 2016. gadā intensīvi tika noslogots gan lokotractors ESU1A-481, gan hoperdozators un platformas (smilšu, zemes materiālu un citu kravu pārvadāšanai), kā rezultātā ritošajam sastāvam tika veikti gan virkne plānveida, gan ārpuskārtas remonts. Kravas vagonu ratiņiem tika veikta plānveida apkope, lielākā daļa ritgultņu ratiņu bija labā stāvoklī, savukārt visi apkoptie slīdgultņu ratiņi bija sliktā stāvoklī, galvenokārt izdilušo slīdgultņu dēļ.

2016. gada novembrī lokotractoram ESU1A-481 sabojājās palaišanas dzinēja sajūgs – pilnībā salūza un sadalījās tā izspiedējgultnis, bez kura lokomotīvi nevar iedarbināt. Šī gultņa demontāža un nomaiņa pārvērtās par apjomīgu darbu nedēļas garumā, jo tam vajadzēja nosacīti izjaukt pusi lokomotīves, reizē veiksmīgi to apvienojot ar lokotractora profilaktisko apkopi, un novēršot vēl virkni sīkus bojājumus. Tas kopumā prasīja 221 cilvēkstundu.



6. attēls. Lokotraktora ESU1A-481 apkopes talka 2016. gada 26. novembrī

5. Muzeju nakts pasākums "Durvis uz kūdras ieguves pasauli"

Lai gan Baložu kūdras muzejdzelzceļš vēl nav gatavs un vēl veicams liels darbs, pirms tas pilnvērtīgi varēs uzņemt apmeklētājus, taču lai dotu iespēju ielūkoties tajā, kā pamazām top šis objekts, biedrība organizēja pirmo publisko pasākumu – starptautisko Muzeju nakts pasākumu ietvaros 21.05.2016, ar devīzi „Durvis uz kūdras ieguves pasauli”. Pasākuma laikā apmeklētāji devās izbraucienā ar šaursliežu motordrezīnu un lokotraktoru no Baložu pilsētas un kūdras fabriku, kur tās krautuvē bija iespēja aplūkot un izložņāt izvietoto kūdras ieguves tehniku un šaursliežu ritekļus, īpaši ēdnīcas vagonu. Neskatoties uz minimālo reklāmu, pasākums ieguva milzīgu atsaucību, laika posmā no 19:00 līdz 01:00 to apmeklēja 1000 cilvēku!



7. attēls. Izbrauciens ar motordrezīnu Muzeju naktī 2017. gada 21. maijā



8. attēls. Kūdras tehnikas demonstrējums uz bijušās kūdras izolācijas plātņu fabrikas fona Muzeju naktī 2017. gada 21. maijā

6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā

Pārskata gadā ir pieaudzis biedrības biedru skaits, izstājušies divi biedri un uzņemti trīs jauni biedri. 2016.gadā noorganizētas brīvprātīgo talkas ar kopumā 42 personu piedalīšanos, kas veica 2279 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 15 talkas un 3 mazākas darbu reizes, ar dalībnieku skaitu robežās no 4 līdz 13, vidēji – astoņi dalībnieki vienā talkā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 1126 cilvēkstundās, ārpus talkām noorganizētais brīvprātīgais darbs sasniedz 518 cilvēkstundas, un desmit studenti iesaistījās studentu talkās - praksēs, kopā veltot vēl 635 cilvēkstundas divpadsmit pasākumos. Visas 2016. gadā izvērstās aktivitātes koncentrējās Baložos.

Biedrības īpašumā pārskata gadā jauni ritošā sastāva eksponāti iegūti netika, tika iegūts tikai viens autentisks ceļa remonta domkrats (zobstieņu tipa).

Pārskatā gadā panākts būtisks progress pie Baložu muzejdzelzceļa sliežu ceļu atjaunošanas, kapitāli remontēta lielākā daļa no maģistrāles ceļiem, un turpināts dzelzceļā vēsturiski ekspluatētās dīzeļlokomotīves TU6A-1885 remonts. Pārskata gadā apjomīgs brīvprātīgais darbs un finansiālie resursi tika ieguldīti ēdnīcas vagona BC1-2183 pabeigšanā, veicot vagona pilnu ārējo restaurāciju un ratiņu remontu.

Par savu darbību biedrība ir informējusi mājaslapā <http://www.bdklubs.lv> un <http://www.kudrasbanitis.lv>, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs” un Facebook grupā „Baložu kūdras muzejdzelzceļš - Pigeon Railway”.

7. Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas

dibinātāju/biedru skaits - 23

iesaistīto personu skaits – pārskata gadā brīvprātīgo talku aktivitātēs piedalījušies kopumā 149 dalībnieki;

sabiedriskā labuma guvēju skaits – 1000 (Muzeju nakts pasākuma apmeklētāju aplēse).

8. Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums

kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma 69 315,00 eiro

kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma 69 695,81 eiro, tai skaitā:

- sabiedriskā labuma darbībai 69 472,46 eiro

- kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas 212,49 eiro

9. Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Pindstrup Latvia”, kurš aktīvi palīdz dzelzceļa atjaunošanā un uzturēšanā, lai to pārveidotu par kūdras muzejdzelzceļu, apvienojumā ar kūdras ieguves muzeju. 2016. gadā izvērstās plašās biedrības pamatdarbības finansēšanas avots ir šī uzņēmuma veiktais mērķziedojums, kas ļāva veikt gan apjomīgākus tehnikas remontdarbus (veicot darbus, kas nav pa spēkiem brīvprātīgajiem vai aizņemtu pārāk daudz laika), gan izmantot ceļa remontdarbos nomas tehniku, tā paātrinot darbu tempu un uzlabojot darbu kvalitāti.

2016. gadā veiksmīga sadarbība izveidojās arī ar Ķekavas novada domi, ar kuru tika noslēgts sadarbības līgums par dzelzceļa aizsargjoslā ietilpstošās Baložu pilsētas zemes nodošanu bezatlīdzības lietošana Baložu kūdras muzejdzelzceļa veidošanai. Kopā ar pašvaldības Attīstības daļu noris veiksmīga sadarbība papildu projektu finansējuma iespēju piemeklēšanai un izmantošanai.

2016. gadā sadarbības ceļi tika meklēti arī ar Kūdras Ražotāju asociāciju un citiem kūdras ieguves uzņēmumiem, kas pārskata gadā vēl nenoveda līdz taustāmiem rezultātiem, taču ir pozitīvas iestrādes atbalstam nākamajos gados.

10. Organizācijas darbību kavējošie faktori

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” darbību kavējošs faktors ir biedrības neregulārie un neprognozējamie ienākumi - tikai biedru naudas iespējams prognozēt, bet tās sastāda niecīgu finansējuma avotu. 2016. gadā par biedrības lielāko finansējuma avotu kļuva mērķziedojums, kas nav uzskatāms par stabilu un prognozējamu finansējuma avotu, kā arī biedrības papildu saimnieciskās darbības – dažādu dzelzceļa nozares līgumdarbu nestie ienākumi – ir tikai daļēji stabili un prognozējami.

Tas ir šķērslis piedalīties projektos, kur nepieciešams biedrības līdzfinansējums un apjomīgākas saistības, kā arī traucē veikt ilgtermiņa attīstības plānošanas darbus. Daudzi veiktie projekti pamatojas uz biedru pašai ziedojumu ieguldījumu gan materiālā, gan garīgā ziņā, kas atkarīgs no brīvprātīgo ieinteresētības biedrības aktivitātēs. Baložu muzejdzelzceļa izveide rosina domāt, ka šie šķēršļi tiks pārvarēti, pamazām gūstot plašāku sabiedrības interesi par biedrības darbību un atpazīstamību, t.sk. arī kūdras nozarē.

Biedrība aktīvi meklē finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīga loma ir saņemtajam sabiedriskā labuma statusam, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtie ar ikdienas darbiem un saimnieciskajiem darbiem muzejdzelzceļu uzturēšanā.

III. Turpmākās darbības plāns

11. Organizācijas plānotā darbība nākamajā kalendāra gadā

Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana Baložu muzejdzelzceļa uzturēšanai

Talkas plānots rīkot orientējoši vismaz reizi mēnesī, pamatā pavasara – rudens sezonā, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Talkas Baložu muzejdzelzceļā tiek organizēta gan brīvdienās, gan darba dienās, atbilstoši interesentu iespējām. Darbu plāni tiek sastādīti atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai.

2. Sliežu ceļu atjaunošana Baložu muzejdzelzceļā

Lai gan var teikt, ka muzejdzelzceļa maģistrālie sliežu ceļi ir atjaunoti, vietām arī tiem vēl nepieciešams remonts, kā arī līdz šim nekādi darbi nav tikuši veikti 1,6 km sliežu ceļos, kas ved pa kūdras lauku, kuros nomas tehnika nevar iebraukt. Kā arī jāturpina iesāktie depo sliežu ceļu remontdarbi.

3. Dīzeļlokomotīves TU6A-1885 restaurācija

Lokomotīves restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana, specializētu remontdarbu veikšana remontuzņēmumos.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Baložu muzejdzelzceļa popularizēšana, organizējot braucienus ar motordrezīnām

Vasaras sezonā plānots uzsākt Baložu muzejdzelzceļa popularizēšanu sabiedrībā, piesaistot apmeklētājus ar iespēju izbaudīt braucienus ar motordrezīnām pa dzelzceļu. Starplaikos starp braucieniem apmeklētāji tiktu informēti par kūdras dzelzceļu un kūdras ieguves nozares vēsturi, mantojumu. Aktivitātes plānots organizēt pamatā izmantojot brīvprātīgo entuziastu resursus, reizē gūstot pieredzi regulāru, publisku pasākumu organizēšanā, kas atšķiras no līdz šim realizētajiem restaurācijas darbiem – talkām.

2. Kūdras dzelzceļu mantojuma apzināšana

Latvijas kūdras dzelzceļu apsekošana, vēsturisku ritekļu un citu objektu apzināšana un saglabāšanas organizēšana.

Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Lokomotīves-drezīnas TU6D-0389 ieviešana ekspluatācijā

Sagaidāms, ka lokomotīve-drezīna TU6D-0389 kalpos par galveno sliežu ceļu remontmehānismu, it īpaši sliežu ceļā, kas ved pa kūdras lauku, tāpēc nepieciešams veikt tās pilnvērtīgu apkopi un ieviešanu ekspluatācijā, lai droši un uzticami to izmantotu visas remontdarbu sezonas laikā.

2. Motordrezīnas TDUM Nr. 54 restaurācija

Drezīnas restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts,

krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana. Darbi tika iesaldēti 2015. gada sākumā sakarā ar citiem akūtākiem darbiem, un tiks atjaunoti tikko kā būs nepieciešamie materiālie un cilvēkresursi.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

- Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai;
- Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi;
- Izveidot un uzturēt informatīvus izdevumus (mājas lapu, bukletus, prospektus un preses relīzes) par biedrības darbību, projektiem un Baložu kūdras muzejdzelzceļu.

(organizācijas vadītāja paraksts*)

(vārds un uzvārds)

Piezīme.

* Veidlapas rekvizītu "organizācijas vadītāja paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām elektronisko dokumentu noformēšanas prasībām.

20__gada ____.